



**Linee guida per l'organizzazione
del concorso di bellezza
nell'ambito dell'Incontro europeo**

Contenuto

- Giuria
- Giudizio e svolgimento del concorso di bellezza
- Iscrizione al concorso di bellezza
- Compilazione e valutazione delle schede di giudizio
- Premiazione della Opel GT
- Categorie e criteri

Giuria

- Verranno formate squadre per classe, i cui membri devono provenire da club diversi.
- Il numero di persone per squadra deve essere di almeno due.
- I club DV presenti metteranno a disposizione i loro membri per giudicare le Opel GT.
- Un membro della giuria non può giudicare la propria Opel GT.
- La selezione dei membri volontari della giuria sarà decisa dal rispettivo organizzatore in collaborazione con un membro del consiglio dell'associazione ombrello.
- Se non c'è un numero sufficiente di membri volontari, l'organizzatore deve aumentare il numero di membri dal proprio staff.
- Il proprietario della Opel GT non è autorizzato a discutere con la giuria durante la valutazione o a guardare la scheda di giudizio. Tuttavia, sono ammesse domande della giuria al proprietario.

Valutazione e realizzazione del concorso di bellezza

- Saranno giudicate le Opel GT della serie di modelli dal 1968 al 1973.
- Il proprietario della Opel GT deve essere presente sul suo veicolo durante la gara. In caso contrario, la Opel GT non può essere giudicata. La quota di iscrizione non sarà rimborsata.
- La Opel GT deve essere immatricolata ufficialmente nel paese di origine. Eccezione: nella classe 1 "Original" la Opel GT può partecipare anche senza targa, ma con documenti ufficiali come la carta di circolazione.
- L'organizzatore determinerà il numero dei membri della giuria in base al numero di veicoli iscritti. Ai singoli membri della giuria saranno assegnate le sezioni della scheda di giudizio.
- Ogni membro della giuria deve valutare la sezione "impressione generale".



Registrazione al concorso di bellezza

- Per poter partecipare al concorso, l'iscrizione deve pervenire all'organizzatore in tempo utile per l'iscrizione all'Euro Meeting.
- La quota di iscrizione sarà stabilita dall'organizzatore.
- L'organizzatore ha il diritto di effettuare la corretta classificazione della Opel GT iscritta in caso di evidente errore di classificazione.
- L'organizzatore si riserva il diritto di ammettere singoli veicoli al concorso di bellezza.

Compilare e valutare i moduli di valutazione

- vedere i moduli di valutazione per le classi da 1 a 3 in appendice.
- Devono essere inseriti il numero di immatricolazione ufficiale, la nazionalità, la classe di valutazione e il nome del proprietario del veicolo.
- I punti di valutazione saranno designati nelle rispettive categorie contrassegnando le rispettive colonne con una croce.
- La valutazione delle schede di valutazione sarà effettuata dall'organizzatore dell'Euro Meeting.
- La Opel GT con il maggior numero di punti totali nella sua classe è la vincitrice.

Premio per la Opel GT

- L'organizzatore è libero di decidere in quale momento avviene la premiazione dei veicoli. Tuttavia, questo deve essere effettuato entro l'evento dell'Euro Meeting.



Categorie e criteri

Classe 1 Originale

La Opel GT corrisponde visivamente e tecnicamente alle sue condizioni originali. La carrozzeria, il colore degli interni e degli esterni, gli allestimenti interni e la tecnica (motore, cambio, assi, scarico e gruppi ausiliari ecc. nonché cerchi e dimensioni degli pneumatici) corrispondono all'originale. Sono ammessi componenti della carrozzeria in vetroresina, purché corrispondano alla forma originale e siano verniciati nel colore originale. Sono ammessi accessori originali.

Classe 2 Leggermente modificato

La carrozzeria della Opel GT non può avere parti aggiuntive o conversioni modificate, come spoiler, pedane, cofani, minigonne o tetti in vetro. La tecnologia, gli interni, i cerchi, i pneumatici, l'equipaggiamento e il colore sono optional. Le modifiche tecniche, se necessarie, devono essere approvate ufficialmente.

Classe 3 Fortemente modificato

Tutte le modifiche sono consentite. Il veicolo non deve necessariamente essere indicato nel libretto di circolazione come Opel GT, ma è necessario assicurarsi che la base della conversione corrisponda a una Opel GT della serie di modelli dal 1968 al 1973. Le modifiche tecniche, se necessarie, devono essere approvate ufficialmente.